

◎税務署から送られてきた「確定申告のお知らせ」「納付書」は持参してください。◎労災保険加入は新規・継続・日額(コース)変更ともに3月10日までに組合事務所に連絡ください。

# CTG ぎ 建交労 とちぎ

発行所 全日本建設交運一般労働組合  
栃木県本部 〒327-0315  
栃木県佐野市吉水駅前1-2-1  
Tel 0283-62-7312 fax 0283-62-7318  
www.kenkourou.or.jp/  
E-mail:dqj06744@nifty.com

## 確定申告学習会3月14日まで

工藤経見前委員長のダンプに同乗取材したNHK宇都宮の番組「とちスペ」3月14日(金)午後7時30分から放送予定です。

### 非正規春闘

非正規雇用で働く人は国内で2100万人あまりと、労働者全体の36.8%を占めています。「非正規春闘」の取り組みは今年で3年目です。今年28の労働組約4万人が参加し、一律10%以上の賃上げを求めて117社に要求書を提出しました。建交労はヤマト運輸に非正規の大幅賃上げ、団交開催などを求めました。



2月5日ヤマト運輸本社前で「非正規春闘」建交労から要求書提出。

### 自主申告で納税者の権利を守ろう

- ① 3月14日まで確定申告学習会を実施しています。来所の際は電話予約を。
- ② 【用意するもの】  
① 昨年の売上げ、経費がわかるもの。自主計算書のない人は事務所
- ② 昨年支払った国民健康保険、介護保険の金額
- ③ 扶養家族の氏名、生年月日
- ④ 昨年支払った国民健康保険、介護保険の金額
- ⑤ 医療費の明細書。生計が同じ家族の分も合算できます。
- ⑥ 妻、子供の収入金額
- ⑦ 国民年金、生命保険、地震保険などの控除証明書
- ⑧ 税務署から返送されてきた前年申告書控え
- ⑨ 住宅を購入又は増築した人は組合に問合せを。
- ⑩ 【無申告は加算税が】所得があつて申告しない場合は15%もの加算税(税額50万円以下)と年七・三%の延滞税が加算される場合があります。
- ⑪ 【新組合員も大歓迎】はじめて組合で申告する人も大歓迎です。
- ⑫ 【学習会】午前九時～午後五時まで組合事務所で行ないます。時間外についてはご相談ください。
- ⑬ 【消費税申告】一般課税の人は、非課税経費と課税経費を区分集計していただきます。中間納付額は国、地方分けて記載を。
- ⑭ ◎自動車保険・生命保険キャンペーン実施中。証券ご持参ください。

## 保険料定額「建設国保」のご案内



自治体の国民健康保険は所得や資産によって保険料が変動します。組合が扱う「建設国保」は、年齢と家族構成にもとづき保険料が一律に定められています。ただし、「建設関連」に従事する人が対象です。現在百人以上の組合員が加入しています。

1か月当たりの組合員保険料(円)

組合員年齢	19歳以下	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～64歳	65歳以上
	11,000	13,000	16,000	20,000	23,000	25,700	25,900

1か月当たりの家族保険料(円)

家族年齢	0歳	1～6歳	7～18歳	19～64歳	65歳以上
	0	5,400	5,400	6,400	7,400

国の補償制度で生活を守ろう

労災保険新年度受付中です

### 年間保険料

コース	ダンプ	建設
1	27,600	36,000
2	42,000	56,400
3	50,400	70,800
4	60,000	84,000
5	69,600	98,400
6	79,200	111,600
7	87,600	
8	97,200	

# 他人事ではない陥没事故 生活インフラ重視の公共事業に

埼玉県八潮市で発生した道路陥没事故。近隣の生コン工場、ストックヤードなどに入入りする組合員も少なくありません。組合員が事故に遭遇していた可能性は否定できません。再発防止の観点から、あらためてインフラ老朽化対策に取り組むことが求められています。



陥没した埼玉県八潮市の現場。運転手の捜索が続けられています。

「陥没した交差点の近く」が指摘されています。近くに取引先があつて近くのコンビニ駐車場で待機していた。大型車が左折するたびに地震のような揺れを感じていた。こう話すのは組合員川田和義さん。道路下に埋設された下水管が破損し、そこから土砂が流され上部に空洞ができた可能性

国土交通省は車両重量の道路構造物に与え

☆ ☆ ☆ ☆ ☆

が指摘されています。下水管の破損は老朽化や硫化水素の影響などが複合的な要因が推察されていますが、現場を走行する組合員からは過積載による影響を指摘する声も上がっています。

る影響を、舗装で4乗、RC床版で12乗と指摘し「大型1台が軸重10tの基準より2t超過するだけで9台分の加重が蓄積される」と警告、過積載をインフラ老朽化対策の最重要課題としてきました。しかし、過積載の要因である骨材低単価問題を放置し、さらにストックヤード登録制度によって建設発生土の元請責任に抜け道をつ

## 「白トラ」容疑で逮捕 異様な警察の姿勢

警視庁小松川署は2月13日までに、国内最大級のアスファルト合材工場である「砂町アスコン」（江東区・前田道路子会社）など

に出入りしているダンブ事業者4人を「白トラ」容疑で逮捕しました。うち2名は組合関係者（法人代表）です。一昨年やはり都内の合材工場と同様の事件が起こっています（組合員は不起訴処分）。逮捕された法人代表2名は昨年家宅捜索を受け、逮捕の約3週間前には事情聴取を受けています。つまり証拠隠滅、逃亡のおそれなく逮捕の必要性はあ

くついています。陥没した道路には、設計強度をはるかに超過した負荷がかかっていたことは明らかです。今回の事故には、過積載も含めて組合員に関連する様々な課題が凝縮されています。本質的な問題は、公共事業の重点を大手ゼネコンが儲かる大型工事から生活インフラ老朽化対策にシフトすることです。

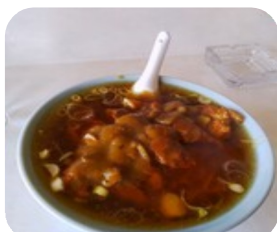
## 佐野ラーメン放浪記【55】

### 【まさみ食堂】

- ◎住所 佐野市栃本町1107
- ◎定休日 火曜日
- ◎「志那そば」風？



おそらく数百回店の前を通っていますが、入ったことはありませんでした。ご新規さんを寄せ付けないオーラのある店。先日思い切つて入りました。予想通り昭和感あふれる店内、予想外に愛想のいいご主人。思わず最も高そうな「カツカレーラーメン」を頼みました。麺は佐野ラーメンではなく細めん「志那そば」風。カツは注文を受けてから揚げるもので若干時間はかかるもののサクサクでおいしかったです。近くに住む組合員の話ではチャーハンもうまいとか。



カツカレーラーメン・・・



手作り感あふれるのれん。

## 能登の現場から見える 災害対応の矛盾



1月17日～19日にかけて能登半島珠洲市での第8次災害ボランティア活動を行いました。この時期としては異例の好天に恵まれ、たまたまいた屋根ブルーシート張替え作業を行うことができました。災害救助法に基づく住宅の緊急修理制度があります。これは被災直後雨、雪の進入を防ぐため罹災証明がなくともブルーシート展開等の修理を依頼することができると制度です。いま現地では、地震直後この制度を利用して張られたブルーシートの劣化が進み問題になっています。

業者の張ったブルーシートが薄いうえに紫外線に弱いPPテープを使っているためその多くがボロボロになり、被災者が寒さに震えながら補修するといった状況です。当初から厚い四千番ブルーシートとマイカ線を使えば防げる問題です。国の制度であるにもかかわらず、こんなことすら周知されていません。「被災地に寄り添う」といった美辞麗句を並べるよりも、実用的で具体的な知識の普及こそ重要です。今年もどこかで起こるであろう災害のために。

◎25年度予算案防衛費は過去最高の8兆7005億円。「国民の生命を守るため（石破首相）」。「インフラ老朽化対策とどちらが「国民の命」を守ることに繋がるか。国民的な議論が求められています。」