

# 東北ダンプ



【発行】全日本建設交通一般労働組合(略称・建交労)東北ダンプ支部  
〒963-8025 郡山市桑野2-3-2

建交労福島ダンプ内

2024年6月1日発行 NO.24

Tel.024-933-4511 fax024-921-1868

Email: fukusimadanpu@mtj.biglobe.ne.jp

全国ダンプキャラバン東北行動が、7月8日(月)福島、山形、9日(火)宮城、10日(水)岩手、11日(木)秋田、12日(金)青森で行われます。おもに国交省など建設工事の発注者にむけて要請行動(下記の要請書)を行います。仲間の皆さん、積極的に参加しましょう。

2024年7月 日

国土交通省 ○○河川国道事務所

所長 ○○○○ 様

全日本建設交通一般労働組合

全国ダンプ部会 東北ダンプ支部

執行委員長 瀧柳 勝彦

## 要請書

社会資本整備の先頭に立ち、連日ご奮闘されていることに敬意を表します。

私たちは、過去50年間にわたるダンプの交通安全推進活動が認められ、公共工事と大型民間工事では「優先使用団体」となっています。

政府は、今年度も「建設労働者の賃金」を大幅に引き上げ、現場で働く労働者の賃金に反映させることを強調しています。(労務費の適切な転嫁のための価格交渉に関する指針)

昨年5月には「盛土規制法」も施行されるなど、建設産業に向けられる国民の目も厳しくなっています。建設現場で働くダンプ労働者にまともな賃金が支払われ、結果としてダンプ交通安全に寄与する環境を作るため、下記の事項について要請致しますので、文書でお答え下さい。宜しくお願い致します。

## 〈記〉

- 公共工事では、10tダンプの標準積算を8時間稼働で約80,000円としております。しかし、東北地方の現状は、8時間稼働して36,000円程度しか支払われません。当面、少なくとも直接工事費の67,000円程度が支払われるよう、関係者に徹底して下さい。
- 砕石や砂などを運ぶダンプの過積載が横行しています。これは、資材購入業者が資材を買い叩くため、資材を運搬するダンプにしわ寄せが集中するためです。道路や橋りょう等の社会資本を守るためにも、関係業界に対する指導を強めて下さい。
- 昨年5月に盛土規制法が施行されました。不法盛土の原因となる建設発生土に対する規制は不十分です。官民を問わず、元請業者が最終処分先まで管理責任を持つよう、法制度を確立するための意見を本省に上げて下さい。更には、建設残土の処分に必要な経費が、下請業者やダンプ労働者に確実に支払われる措置を講じて下さい。
- 政府交通対策本部決定は「ダンプ規制法第12条団体の設立又は加入の状況に応じ、当該団体に加入している者のダンプカーを優先的に使用するよう指導すること」と、全ての公共発注機関に義務付けています。昭和53年の6省庁通達では、この決定を個別工事で具体化する際は「現場説明書又は特記仕様書に記載することにより徹底して実行する」としています。政府交通対策本部決定を否定する請負者に対して、個別指導を徹底して下さい。
- ダンプ過積載を防止するため、重量リミッター(過積載防止装置)の開発推進と装着の義務付けに取り組むよう、関係省庁に意見を上げて下さい。また、「現場説明指導事項(5)-四」にある様に、ダンプ規制法に基づく背番号を表示しないダンプ、さし枠装着ダンプの排除を徹底して下さい。
- 元請業者の責任で、車持ちダンプ労働者にも建退共証紙を確実に貼付するよう徹底して下さい。また、一人親方の労災保険特別加入を推進するよう、元請業者などに徹底して下さい。

以上



上が全国ダンプ部会幹事会、左右が国交省 5月17日

## 署名5,515筆(東北2,784筆)を国土交通省に提出

全国ダンプ部会幹事会は5月17日(金)、「ダンプ・建設労働者の低単価・労働条件の改善を求める署名」5515筆の提出をおこなうとともに、国土交通省と交渉をしました。

この請願署名は、日本国憲法第16条の請願権に基く運動であり、ダンプの実態や私たちの切実な要求が詰まっています。今後も引き続き、真剣にとりくんで行きましょう。

交渉では、使用促進闘争での具体的な発注者、元請の対応を伝えるとともに、12条団体等の使用促進では、法令を遵守しない元請に対して、発注者から指導事項の徹底を強く要請しました。

出席した工事監視官からは、「本年も各整備局あてに事務連絡文書で指導事項の徹底をしていく」との回答がありました。さらにダンプの単価引き上げの問題、盛土規制法の運用、労災加入や建退共証紙の貼付の徹底などについて意見交換しました。



## 円安・物価高が止まらない アベノミクスの大罪

### 晴釣雨読(せいちょううどく)

釣り好きと称されて? 浮足立って東北ダンプ支部機関誌に記事を送りつけて24度目になるが、いつもネタ不足で困っているのを見かねて気遣いしてくる人がいる。今回も地方紙福島民友の記事を届けてくれた。これまでは紙面の魚に関わる部分の記事のみを読んでいたが、よくよく読むと「みんゆうジュニア情報局」とありすべてを読み説いて理解できた。ジュニアいわば子供向けの記事である。今回で3度目になるが読まれた方々はどのような感想を持ったのかお聞きしたいものである。▼勝手ながら私の感じたことを言えば、今回の紙面タイトル「海で育つと名前が変わる」とある。興味を持つ方が少ないのに加え、内容は極めて特殊な内容なので関心を持つ方は少ないであろうと思う。▼淡水魚には無関心な方が多いので少しでも興味を持てるような文章にしように心がけてはいるが、普段関心があがらない魚にまつわるトリビアな内容なので少しでも知ってもらいたい思いで、編集は簡潔明瞭な文章を心がけている。▼紙面の取材場所は、岐阜県の世界淡水魚園水族館「アクア・トクトギ」で川や湖にいるいきものを展示しているようです。4階を出発点にして長良川源流を想定して上流、中流、下流に向かうように景色の変化がわかるように展示し、テーマは「アマゴとサツキマス」で同種ではあるが生活圏の違いで、名前も魚体もまるで別物。サツキマスは春に川の水量が落ち着き始める頃、海から遡上し上流で産卵をして孵化した魚が生涯川に住み続けるアマゴと、孵化したアマゴの一部が川を下って海で生育することサツキマスに名前が変わってしまう。サケ同様海の生育場所を求めて数年かけ成長し産卵できる魚となり、産卵のため川を遡上し産卵して子孫を残し一生を終える。▼川あるいは海を生活圏にすることのおおの「アマゴとサツキマス」の呼称となる。同種が住む場所が関東以南は「サツキマスとアマゴ」と呼んでいる。関東以北では「サクラマスとヤマメ」と呼ぶ。東北地方では、桜の花が咲く頃、関東以南は5月頃に、それぞれが遡上することから「サクラとサツキ」の名前が付いたとの説がある。▼サクラマスの魚体はサツキマスのよりひと回り大きく、アマゴには体側に鮮やかな朱点があり、パーマークはどちらにもあり浮き出るととても美しい斑紋である。和名はそれぞれ「雨子、雨魚」と「山女魚」と呼ばれまさに溪流の妖精にふさわしい名前である。サツキマス、サクラマスは身が鮮やかなピンクで食味は脂乗りがよく、今が旬の時期なのでご賞味あれ。

高橋 深峰

税金を  
パスする党に  
票入れん



## 宮城県労働委員会で第1回調査行われる …不当労働行為救済申立事件…

宮城県大和町にある東北サンド(株)のプラントで、砂などの運搬に携わってきた遠藤さんですが、「運搬業務のすべてを青ナンバーダンプに切り替えるので運搬業務を外れてくれ」と実質的な解雇を告げられました。

建交労は、東北サンド(株)の指揮命令下で遠藤さんが砂等の運搬の仕事をしていたとして、解雇撤回を求めて団体交渉を求めてきましたが、会社が応じないため、宮城県労働委員会に「労働組合法第7条に該当する不当労働行為であるので救済命令を発するよう」申し立てました。

第1回目調査が宮城県庁で5月14日おこなわれ、申立人の東北ダンプ支部の澁柳執行委員長、補佐人の昆書記長、田中書記次長が出席しました。会社側からは、星社長、代理人弁護士二人、補佐人一人が出席しました。

第2回の調査は、6月24日の予定です。

## 要求アンケートへの協力ありがとうございました

今年の春、全国の組合の仲間から寄せられたアンケートがまとまりました。発注単価が上がってもダンプ労働者の単価が上がらない実態が垣間見えます。したがって年間所得も300万円に届かない実態があります。

組合加入者を増やして、私たちの所得をあげていきましょう。

## くらしの暦

2024年

6月 水無月(みなづき)

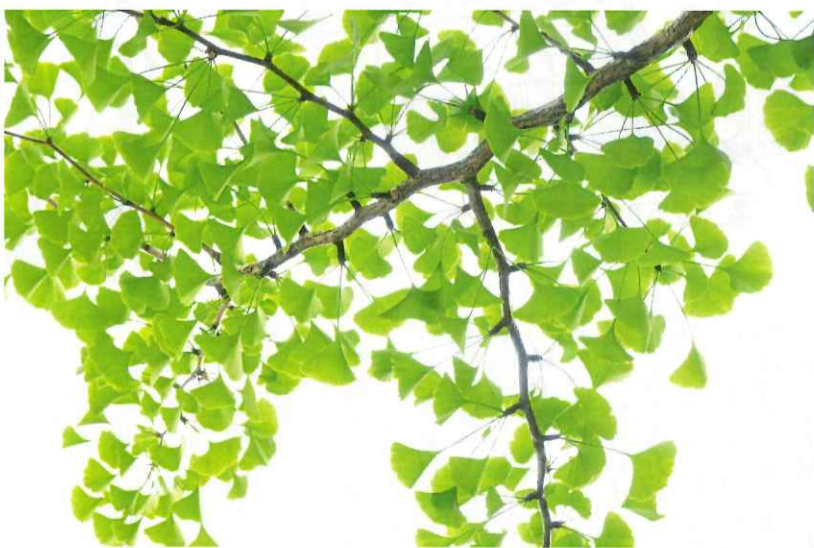


- 1(土)衣替え
- 4(火)歯の衛生デー 歯と口の健康週間～10日
- 5(水)芒種 世界環境デー
- 6(木)新月
- 7(金)世界食の安全デー
- 10(月)入梅 傘の日 旧端午
- 16(日)父の日 和菓子の日 ◎沖縄県議選投開票(7日告示)
- 20(木)◎東京都知事選・鹿児島県知事選告示(7/7 投開票)
- 21(金)夏至 冷蔵庫の日
- 22(土)満月
- 23(日)沖縄慰霊の日 ◎第213国会会期末

◆季節の挨拶 初夏の候 薄暑の候 梅雨の候 麦秋の候 向夏の季節 梅雨冷えにお気をつけください

◆時候・社会 九州～本州で梅雨入り 沖縄・奄美地方で梅雨明け ハナショウブ、アジサイ、ラベンダー、ドクダミ、クチナシなど開花 鮎釣り解禁 蛍見 サクランボ、ピワが旬

◆家事ごよみ 衣替え 寝具やインテリアなどの夏じたく カビ・食中毒・害虫対策 梅仕事



# 機能的表示食品は 廃止に 企業任せはキケン

## 2024年春闘「ダンプで働くみんなの要求アンケート」集計結果

都道府県本部名：全体  
支部・分会名：全体  
集計数：442人分

更新日：2024年05月09日

A. 労働形態	実数	構成比
1 1台持ち	393	88.9
2 親方	40	9.0
無回答	9	2.0

B. 年齢	実数	構成比
1 20代	2	0.5
2 30代	11	2.5
3 40代	50	11.3
4 50代	126	28.5
5 60代	155	35.1
6 70代以上	95	21.5
無回答	3	0.7

C. 建交労組員	実数	構成比
1 組員	432	97.7
2 未加入者	2	0.5
無回答	8	1.8

《問1》法定積載量	実数	構成比
1 4トン	17	3.8
2 8トン～10トン	398	90.0
3 12トン	24	5.4
4 トレーラー	2	0.5
無回答	1	0.2

《問2-1》仕事	実数	構成比
1 常用(残土)	234	52.9
2 骨材(碎石・砂など)	124	28.1
3 合材	27	6.1
4 産廃	10	2.3
5 その他	12	2.7
無回答	35	7.9

《問2-2》年間労働日数	実数	構成比
1 50日未満	1	0.2
2 50～100日未満	13	2.9
3 100～150日未満	17	3.8
4 150～200日未満	67	15.2
5 200～250日未満	196	44.3
6 250～300日未満	136	30.8
7 300日以上	10	2.3
無回答	2	0.5
平均値	226.4日	

《問2-3》1日の平均労働時間	実数	構成比
1 8時間未満	25	5.7
2 8時間台	85	19.2
3 9時間台	102	23.1
4 10時間台	121	27.4
5 11時間台	48	10.9
6 12時間台	31	7.0
7 13時間以上	27	6.1
無回答	3	0.7
平均値	10.1時間	

都道府県：全国

《問3-1》1日の平均単価	実数	構成比
1 20,000円未満	6	1.4
2 20,000～25,000円未満	11	2.5
3 25,000～30,000円未満	18	4.1
4 30,000～35,000円未満	80	18.1
5 35,000～40,000円未満	183	41.4
6 40,000～45,000円未満	102	23.1
7 45,000～50,000円未満	23	5.2
8 50,000円以上	11	2.5
無回答	8	1.8
平均値	37557.6円	

《問3-2》1台あたりの総出来高	実数	構成比
1 200万円未満	5	1.1
2 200～300万円未満	10	2.3
3 300～400万円未満	13	2.9
4 400～500万円未満	14	3.2
5 500～600万円未満	31	7.0
6 600～700万円未満	38	8.6
7 700～800万円未満	61	13.8
8 800～900万円未満	50	11.3
9 900～1,000万円未満	46	10.4
10 1,000～1,100万円未満	50	11.3
11 1,100～1,200万円未満	23	5.2
12 1,200～1,300万円未満	39	8.8
13 1,300～1,400万円未満	15	3.4
14 1,400万円以上	42	9.5
無回答	5	1.1
平均値	907.7万円	

《問3-3》純所得	実数	構成比
1 100万円未満	75	17.0
2 100万円台	61	13.8
3 200万円台	95	21.5
4 300万円台	106	24.0
5 400万円台	56	12.7
6 500万円台	19	4.3
7 600～700万円台	15	3.4
8 800万円以上	6	1.4
無回答	9	2.0
平均値	288.7万円	

《問3-4》1日あたりの単価(昨年比)	実数	構成比
1 引き上げられた	90	20.4
2 引き下がった	9	2.0
3 変化なし	333	75.3
無回答	10	2.3

《問3-5》仕事をする際の契約	実数	構成比
1 口頭で契約(約束含む)	357	80.8
2 書面で契約	69	15.6
無回答	16	3.6

《問4-1》1人親方労災保険の加入有無	実数	構成比
1 有	171	38.7
2 無	264	59.7
無回答	7	1.6

《問4-2》建退共手帳の提出	実数	構成比
1 有	30	6.8
2 無	401	90.7
無回答	11	2.5