

速度引上げに対する意見集約行動

神奈川・埼玉・東京から応援参加。43人分を集約！現在77人分。



政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」において、物流の効率化を図ることとして「高速道路のトラック速度規制（80 km/h）の引上げ」が打ち出されました。このことについて、建交労に対して警察庁及び国交省から意見集約のための要請にもとづき、10月30日に神奈川県東神トラックステーションにおいて集約行動を実施。神奈川・埼玉・東京からそれぞれ1名が応援参加し、短時間のとりくみで43人分を集約しました。

聞き取りをおこなった多くの運転者が明確に引上げには反対し、74歳のトラック運転者は「事故が多くなるのは明らか。危険だ。引上げに反対する」と回答するなど、運転者自身も引上げによる重大事故の増加や身体的

負荷を憂慮する回答が目立ちました。定期大会などで集約した調査表とあわせて現在77人分を集約しています。



最高速度の引き上げに対する運転者の意見集約強化を

高速道路における大型貨物自動車等の最高速度引上げに対する調査表は、締め切り日を11月10日中央本部必着としています。締め切りが迫っていますので、早期に中央本部まで郵送もしくはPDFでの送付をお願いいたします。中央行動の翌週には警察庁に提出をします。各組織・職場の奮闘を呼びかけます。

<高速道路における大型貨物自動車等の最高速度に関する意見>

1 現行のリミッター（90 km/h を上限）の装着は必要だと思いますか？

1. はい 2. いいえ そう思う理由は（ ）

2 現行のリミッター範囲内の速度の引上げ（90km/h まで）は必要だと思いますか？

1. はい 2. いいえ そう思う理由は（ ）

3 現行のリミッターの上限速度を上げるか、またはリミッターを取り外した上での普通車等と同じ速度程度まで（いずれも 100km/h またはそれ以上）への速度の引上げは必要だと思いますか？

1. はい 2. いいえ そう思う理由は（ ）

4 最高速度を引上げる場合における有効と思われる安全支援装置はどれですか？（いくつでも選んでください）

1. 衝突軽減ブレーキ 2. 車線逸脱防止装置 3. 定速走行・車間距離制御装置
4. ドライバー異常時対応システム等 5. その他（ ）

5 高速道路における大型貨物自動車等の最高速度を引き上げる際に、必要となる条件や有効と思われる安全対策は何だと思いますか

6 積み荷作業や待機時間等の改善の必要性

1. 必要 2. 必要ない そう思う理由は（ ）

7 その他、速度の引上げに関する意見をお聞かせください

8 ご意見をいただいた方に関する事項について

- ・ 年齢 歳
- ・ 性別
- ・ 居住地方
- ・ 運転手歴 年
- ・ 高速道路を運転する機会が最も多い車種 トレーラー 大型 中型 小型
- ・ 高速道路の運転頻度 （ 回/週） （ 回/月）