

# CTGの建交労とちぎ

発行所 全日本建設交運一般労働組合  
 栃木県本部 〒327-0315  
 栃木県佐野市吉水駅前1-2-1  
 Tel. 0283-62-7312 fax 0283-62-7318  
 www.kenkourou.or.jp/  
 E-mail: dqj06744@nifty.com

岸田政権は今後5年間の防衛費を4.3兆円にしようとしています。いま国民生活を防衛せずして国の何を守るのか。「燃料税引き下げろ」の世論を高めたいと思います。

## 高すぎる燃料税の引き下げ求め 国民的署名に取り組みます

### 収入の半分近くが燃料代に

燃料価格の高止まりが続いています。ダンブ支部組合員の間には売上に占める燃料費は5割近くになるケースも。

組合員川田正夫さん「春に生コン納めの単価がトン150円上がったけど、タイヤも修理代も上がってるし軽油150円台が続けばみんな廃業でしょ」。

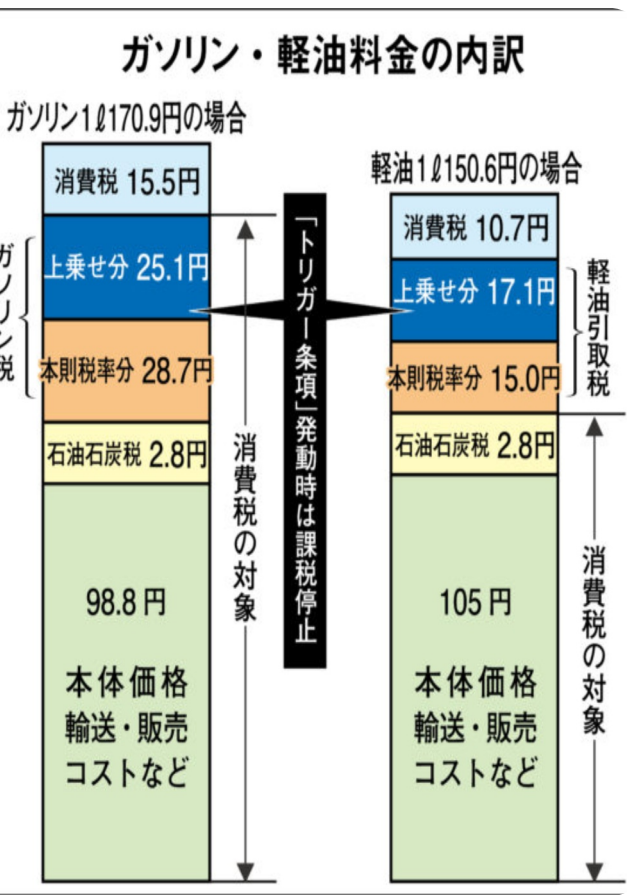
政府は燃料価格対策として、石油元売り企業に対する補助金の継続を決定しました。しかし効果は限定的であり期限も年内の予定です。

政府はいまこそガソリン税、軽油引取税の確保を名目に「トリガー」

減税「トリガー条項」発動に取り組みべきです。組合では緊急署名に取り組みます。同封の署名用紙を活用してください。

なぜ発動しないトリガー条項 左の図をご覧ください。ガソリン税のうち25円10銭、軽油引取税は17円10銭が本来の税率に「上乗せ」されています。「トリガー条項」とは、ガソリン平均価格が160円を3カ月連続で超えた場合、この「上乗せ」課税を停止するという国のルールです。

東日本大震災の財源は、声を上げるしかありません。



ださい。すべての組合員にご協力をお願いします。この署名は一般の方にも取り組んでいただけるよう「ネット署名」も並行して行う予定です。

物価高騰に苦しむ国民共通の要求です。

「トリガー条項」は凍結されています。しかし、復興特別所得税のうち1270億円がすでに防衛費に使われています。発動しない根拠はすでにありません。発動しない背景には自民党政権、財務官僚、関係業界との利権構造があります。労働者・国民の立場に立った政治にするには、声を上げるしかありません。

## 佐野市補助金510万円受給 小山市、下野市は第2弾受付中

組合では今年1月から燃料高騰にともなう自治体の補助金申請に取り組みました。多くの自治体が補助対象を青ナンバーに限定するなか、佐野市、足利市、栃木市などでは白ナンバーも対象にしました。佐野市では組合員97名、法人3社を申請、合計510万円の補助金を受給することができました。

### 【小山市】

○交付対象者

令和4年9月30日以前から市内に事業所を有し、市税滞納がないもの。

○交付額

今年4月から12月の任意の3カ月間の燃料費から令和4年または3年同期に使用した燃料費を差し引いた額に、2分の1を乗じた額。3万円〜30万円。令和6年1月末まで。

### 燃料高止まり 継続した補助を

### 【下野市】

○交付対象者

県内自治体で現在白ナンバーも対象にした補助金第2弾を受け付けているのは小山市、益子町、下野市です。今後も随時機関紙でお知らせします。

令和5年8月1日市内に事業所を有し、市税滞納がないもの。○交付額 法人10万円、個人5万円。令和5年11月末まで。



8/27建交労定期大会で発言する飯塚副委員長



9/9県労連大会で石井書記長は事務局次長に選出

# ヤマト運輸が配達員3万人を契約解除 仕分けパート従業員も一斉解雇

## 組合はヤマトに撤回要求

大手運送会社ヤマト運輸が、企業のカタログなどを配達する業務「クロネコDM便」を委託してきた個人事業主「クロネコメイト」との契約を、来年1月31日付で一斉に打ち切ることが明らかになりました。対象者は全国で3万人にのぼると言われています。集荷以外の業務を日本郵便に移管するというのがその理由です。

組合に相談してきた配達員の話によると、6月営業所長から呼び出され来年1月末での契約終了を一方向的に告げられ、日本郵便への紹介等はしてもらえないとのことでした。

配達員は一部25円程度の単価で一日4百から5百部ものカタログ等を配達します。低年金の高齢者も多く、契約解除は死活問題です。

## ヤマト団交拒否

組合ではヤマト本社に団体交渉を申し入れましたが「個人事業主であるクロネコメイトとの関係において労働組合法上の使用者にあたらない」ことを理由に団交を拒否しています。ヤマトにとって「クロネコDM便」は配達員なしには成り立ちません。配達員の多くはメイトの仕事で生活を成り立たせています。まさに大企業の横暴です。

労働委員会での争いを視野に取り組みます。

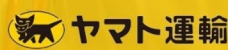
## 従業員も解雇

今回切られるのは配達員だけではなく「クロネコDM便」の仕分け作業を行うパート従業員も1月31日付をもって雇用契約の終了＝解雇を言い渡されています。組合にはこの人たちからも相談が寄せられています。



プライベートも充実

仕分け作業 (ベース)



ヤマト運輸のパート従業員募集広告

仕分け作業は深夜労働が多く、ダブルワークの人や非正規で働か

ざるを得ないシングルマザー等、経済的に厳しい状況におかれている人が少なくありません。パート従業員組合員の団交については態度を保留しています。

ヤマトは業務移管の理由について「2024年問題」をあげています。「2024年問題」の発端は「働き方改革」＝残業規制です。政府の進める「働き方改革」によって多くの人が職を失おうとしています。まさに「働き方改革」です。

## インボイスが

ヤマトにメイト切りを決定させた背景に「インボイス問題」があることは間違いありません。委託費の「仕入税額」を控除できなくなればヤマトの消費税負担は膨れ上がることになるからです。



## 軽トラ「さのボラ号」 原発被災地に

2019年10月に発生した台風19号の際、超過積載で大量の災害ゴミを運びまくる復旧に貢献した組合の軽トラ「さのボラ号」。今回福島県大熊町の「もーもーガーデン」に寄贈することになりました。

2011年3月11日に発生した東日本大震災にともなう東京電力福島第一原発事故により、原発から20キロ圏内の家畜はすべて殺処分するよう政府から指示が出されました。



## 佐野ラーメン放浪記 [46]

【釜玉中華そばナポレオン軒】

◎住所: 佐野市若宮下町6-15

◎定休日: 火曜



50号バイパスにあった吉野家がいつのまにか中華そば屋になってます。釜玉うどんならぬ釜玉ラーメン。まぜそば系?。じつは注文の仕方(食券の買い方)が難しそうでまだ入ってません。食券自販機の前で引き返しそう。誰か感想聞かせて。

しかし、殺処分に反対した酪農家の牛達が現在、原発被災地の農地「さのボラ号」は福島保全、里山復興の貴重に骨を埋める決意です。



福島県大熊町で牛のエサ運搬に奮闘する「さのボラ号」

◎検知器の供給不足で延期になっていた白ナンバー5台以上保有する事業所に対するアルコール検査義務化。本年12月1日から実施することになりました。関係者は周知徹底を。