



全日本建設交運一般労働組合

# 全国酸素部会新聞



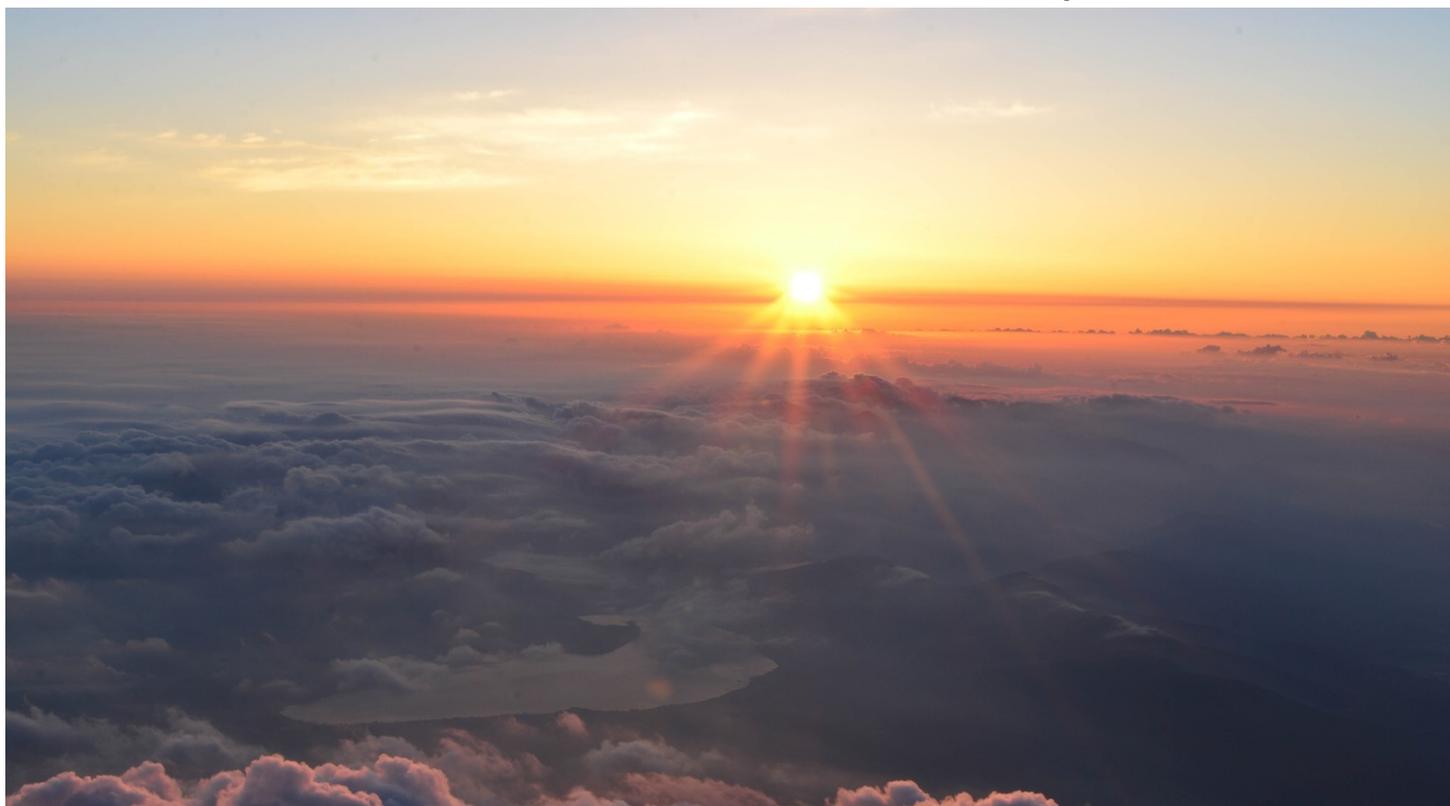
発行 建交労 全国酸素部会機関紙部  
大阪府堺市西区石津西町1 2番

TEL 072-241-6660

メール ctgsansobukai@ybb.ne.jp

HP <http://sansobukai.web.fc2.com>

## 年頭の辞



明けましておめでとうございます。

昨年は新型コロナウイルスの感染が拡がり、政府は緊急事態宣言を発表し一旦は感染拡大を防げたものの、その後目先の経済対策として「GoToキャンペーン」を実施し国民の批判をかわそうとしましたが感染拡大に拍車をかける結果を生みコロナ危機により経済は著しく停滞し我々の生活は脅かされ続けています。感染拡大の影響により営業自粛や廃業に追い込まれた中小企業がある中、全日空を始めとする大企業での大幅な賃金カットの流れが作り上げられ、解雇や雇止めが7万人以上、休業者が118万人に達し労働者は更なる窮地に立たされていますが、このような状況の中でも政府は改憲発議・米軍戦闘機の爆買い・イージス艦新造・敵地攻撃能力の確保・脱炭素に向けて原子力等を推し進めようとしています。現状を変えるには今年の総選挙で「たかが一票・されど一票」を合言葉に民意を政治に反映させていくしかありません。

また政府は感染拡大防止の為にマスクの着用・手洗いうがい・3密を避ける等新生活様式を推奨していますが、感染拡大に歯止めが掛からず新型コロナウイルスへの不安感が増し労働組合活動にも影響が出始めています。コロナ渦だからと会議や組合活動への参加を見合わせる組織もありますが、どのような状況下でも組合活動を停滞させるべきではありません、可能な限りの感染予防対策を行いつつ組合活動を継続し、新型コロナウイルス終息後、現状よりも良い生活環境・労働条件にする事を目標に掲げ力を合わせ頑張る時期であると思います。

今春闘においては労働時間の短縮・大幅な賃上げを実現する為には何をどう取り組むべきか組合員一人一人が考え・学び一致団結し春闘に挑み、通年に亘る要求実現・争議解決に向け1000人全国酸素部会組織拡大に奮闘し、働きやすく魅力ある酸素輸送業界を目指し共に頑張りましょう。

全国酸素部会部会長 相澤稔

# 偽装請負裁判へのご支援 ありがとうございます

新年明けましておめでとうございます。

年も改まりましたが、未だに新型コロナウイルス感染症の拡大が収まらず、例年とは異なり、心底新年を祝う気持ちになれないところが正直な気持ちです。残念ながらしばらくはこの状況が続く事を覚悟して、皆様も出来るだけの予防対策をしていきましょう。

さて私事ではありますが、改めて昨年を振り返ると、偽装請負事件裁判の一年でした。2020年3月16日、大陽液送が配送業務下請けである大田貨物運送への直接指示を出すなど「偽装請負」していたとし、私共大田貨物組合員6名が大陽液送を相手取り、直接雇用、賃金格差是正を求め提訴致しました。コロナ禍での裁判では、ソーシャルディスタンスによる傍聴人数制限が行われましたが、毎回多くの仲間たちが応援、傍聴に来て下さり、心強い次第でした。この訴訟の意義とし、運送業界には、大田、大陽と同じ様に請負契約だが実態は派遣という会社が沢山あると思われれます。この訴訟に勝つことが出来れば、運送業界に大きな影響を与えることでしょう。

2021年も、この裁判での勝訴を勝ち取るべく原告団一致団結し、たたかっていく所存でございます。引き続き皆様のご支援の程宜しく御願い申し上げます。

大陽液送分会大田貨物運送 長谷川達三

## 堺労連代表者会議

2020年12月17日18時30分から堺東東洋ビルで堺労連代表者会議が開催されました。その中で争議支援のカンパが行われました。

今年は羽衣国際大学の無期転換権を認めず不当解雇事件、大阪医療刑務所の偽装請負事件、大田貨物運送の偽装請負事件の3つの争議組合に贈呈されました。

それぞれ、勝利判決目指して頑張ると決意表明がされ、大きな拍手で締めくくりました。

大陽液送分会 米田順一



## 新型コロナ終息を切に願っております

仲間の皆様、新年明けましておめでとうございます。

昨年の正月の頃は中国で変な伝染病が流行ってるらしいと呑気に話をしていました。そして2月頃は日本もやばくないかと心配していましたが対岸の火事的な感じでした。それが3月以降は今までの人生で経験したことの無い、世界的にウイルスに怯えるといった生活になってしまいました。

そんな中、酸素部会新聞12月号でも取り上げていた春闘討論会に私も参加しておりました。私は酸素部会の幹事ではないので県本部として参加しておりました。その時利用した鉄道が写真の伊豆箱根鉄道です。皆様は興味が無いと思いますが、この鉄道には全保有車両30両の中にたった一つだけハート形のつり革があるのです。それが見つけられると幸せが訪れるという話があります。残念ながら探しましたが見つけられませんでした。夜の交流会では隣の方がなんとJR貨物の機関士さんでした。私は鉄オタなのでロックオンし話を伺いました。異業種交流の良いところですよ。

いろいろ面白い話を聞いたのですがここではページが足りないの次回の酸素交流会でお話します。そういう状況になることを切に願っております。



エス・イー・イー物流統合分会 佐藤正幸