



# 全国酸素部会新聞

全日本建設交運一般労働組合



発行 建交労 全国酸素部会機関紙部  
大阪府堺市西区石津西町1 2番

TEL 072-241-6660

メール ctgsansobukai@ybb.ne.jp

HP <http://sansobukai.web.fc2.com>

## 年頭の辞



明けましておめでとうございます。

昨年7月に行われた参議院選挙では、立憲・共産・社民・国民による野党統一候補者が10選挙区で当選し、改憲勢力は議席を3分の2確保する事が出来ず、自民党も単独過半数割れをする結果となりました。世論として改憲反対の声が大きくなっており、早急な改憲を認めていない国民の意思の表れですが、参議院選挙の投票率は全体で48.8%と半数以上の有権者が権利を行使せず政治離れ・無関心が浮き彫りとなっています。「たかが一票、されど一票」をあらゆる場で発声し一人でも多く選挙への参加を推し進める取組みが必要です。安倍政権は改憲の法案を是が非でも通し、憲法9条に自衛隊を明記しアメリカと共に戦争へ参戦出来る国を目指そうとしています。中期防衛整備計画ではアメリカからオスプレーや戦闘機「爆買」の為27兆円以上を予算化、一方地震や台風等の自然災害に対する予算は7年間で5.5兆円から2.5兆円と半減、国家予算の使い方が国の進むようとしている方向性を示しています。改憲を阻止するために3000万署名の取組みを推進し安倍政権の暴挙に歯止めをかける必要があります。

また、安倍政権は「働き方改革」の法案を通し、労働時間の上限や、時間外労働に規制をかけ、一般労働者が年720時間、トラックドライバーには年960時間としましたが、時間外の外枠だけが示され細かな部分まで示されない骨抜き法案となっています。運輸業界では未だに長時間労働が日常化し、時間外手当などに依存する手当膨れの賃金体系が続いています。今春闘においては労働時間の短縮と、労働時間が短くなくても憲法で保障された社会的文化的生活出来るよう大幅な賃上げを目指すと共に、要求実現のために1000人酸素部会に向け組織拡大に奮闘し、働きやすく魅力のある酸素輸送業界を目指し共に頑張りましょう。

全国酸素部会部会長 相澤 稔

# クルーズ日本一周の旅

こんにちは酸和運送の谷です。

ジャパネットクルーズ日本一周の旅に参加してきました。

和歌山から横浜、大黒埠頭に、元町の駅に着くと所々にジャパネットの案内の人がいてくれてとても助かります。

乗船手続きを終え船内を迷いながら歩いて歩いてやっと部屋に到着、16時から避難訓練、食事は洋食、和食、イタリアン等、夕食はコース料理で食べ相席で他3組のご夫婦と一緒に食事です。スープ、前菜、主食、デザート、それぞれ何種類かあって好みの物を選べます。

1日中何処にも寄港しない日はスタンプラリーなどで暇つぶしができます。毎晩ショーもあり、吉田兄弟や錦野あきらも出ていました。

飲み物も9ドル以下は無料でワイン、ビール、コーヒーすべて無料で飲めました。

寄港地では船を降りると、土地の名物の出店が並んでいて試食できたり、買った物を送ってくれる等、荷物を気にすることなく助かりました。



無料循環バスで観光もできます。不思議なことになんとか嫁と10日間喧嘩なしで行って行くことができました。

難と言えば部屋にシャワーはありますが風呂が無いので、寄港地で風呂屋を探して入るくらいです。

また、知り合いが増えて楽しかったです。また行ければ行きたいなあと思います。

また、知り合いが増えて楽しかったです。また行ければ行きたいなあと思います。



酸和運送分会 谷 佳彦

# 人は見かけによりません

皆様、明けましておめでとうございます。

いよいよ2020年東京オリンピック開催の年となりました。「お・も・て・な・し」の流行語から早6年が経ちました。

私もガス業界に入って早27年が経ち、気が付けば定年まであと2年です。酸素部会も相澤体制になりスタートを切りました。私も残りの時間でできる限り邪魔しないように協力していきたいと思います。

ただ昨年の大会で相澤さんの歳が私よりかなり年下と知り軽くめまいがしました。人は見かけによりません。私も見かけによらずオタクなのです。ゴリゴリの鉄ちゃんです。乗りテツ、撮りテツであります。JR西と四国管内はほぼ乗破しています。JR九州と東海管内は7割程乗破してJR東管内は3割程乗破しております。冬季と



夏季に青春18きっぷで青春しております。昨年の12月にも四国を3泊4日で一周してきました。だれか私と同じ匂いの方いませんか〜。

ちなみに奥さんを一度誘って行ったのですが、感想が「私には拷問でしか無かった」と言われました。



エスイーイー物流分会 佐藤